

# Rieti-Terni: arriva il sì per l'ultimo tratto

► L'Anas autorizza anche lo svincolo per Colli sul Velino

per l'uscita che collegherà direttamente la superstrada a Colli sul Velino e da lì all'intera dorsale dei comuni reatini confinanti con l'Umbria, fino a Leonessa.

**Bergamini a pag. 34**

La Conferenza dei servizi Anas, raccolti tutti i pareri necessari e ancora mancanti, ha dato l'ok per la realizzazione degli ultimi 800 metri della Rieti-Terni e, in particolare, ha rilasciato il nulla osta



La simulazione grafica dello svincolo per Colli sul Velino

## La Rieti-Terni al rettilineo finale: ok agli ultimi 800 metri

L'OPERA

Problematico, delicato, faticoso, snervante. E atteso da tanto, troppo tempo. Ma anche determinante per lo sviluppo di un intero territorio. Averlo ottenuto, considerati tutti gli sforzi profusi, equivale a una liberazione. A una svolta epocale. E non è esagerato parlare in questi termini quando ci si riferisce al tormentato completamento della superstrada Rieti-Terni, per decenni una sorta di «tela di Penelope». Ma ora siamo giunti al rettilineo finale. La Conferenza dei servizi Anas-direzione generale dei lavori, raccolti tutti i pareri necessari e ancora mancanti, ha dato l'ok per la realizzazione degli ultimi 800 metri e, in particolare, ha rilasciato il nulla osta per la costruzione del sistema di rotatorie e svincoli che collegheranno direttamente la superstrada a Colli sul Velino e da lì all'intera dorsale dei comuni reatini confinanti con l'Umbria, fino a Leonessa. «Entro fine anno sarà poi realizzato il progetto esecutivo e si potrà procedere al bando di gara. Riteniamo di

aver rispettato gli impegni presi con il territorio», scandisce la parola l'ingegnere Nicola Dinnella, responsabile del procedimento.

### IL PROGETTO

L'ok della Conferenza dei servizi Anas si riferisce agli ultimi 800 metri della superstrada, quelli ancora mancanti e che, dalla galleria di Pié di Moggio, uniranno definitivamente Rieti con la provincia di Terni. Nel lavori che ad anno nuovo si andranno a realizzare, è prevista anche la realizzazione dell'uscita per Colli sul Velino, il «particolare» senza il quale il territorio a nord-ovest della provincia di Rieti sarebbe uscito «monco». «Abbiamo sofferto e lavorato molto per ottenere questo svincolo - spiega il sindaco di Colli, Alberto Micanti, che ha seguito passo ogni sviluppo della vicenda - e ora che è giunto anche l'ultimo parere mancante, possiamo dire di aver chiuso nella maniera migliore questa annosa vicenda».

### LE PROSPETTIVE

«Vedere realizzata l'uscita di Colli sul Velino - aggiunge Micanti - significa collegare direttamente tutti i comuni della dorsale reatina, compresi Cantalice e Leonessa, alla superstrada Rieti-Terni con innegabili ricadute turistiche per l'intero territorio. L'uscita di Colli, inoltre, avvantaggia anche tutti coloro che vorranno raggiungere la Valnerina ternana e che, per farlo, non saranno in futuro più costretti ad attraversare Terni. Un risultato importante, raggiunto anche grazie all'impegno dei tecnici dell'Anas che hanno rielaborato il progetto».



Peso: 1-11%,2-19%

to, l'ufficio viabilità della Provincia e quello della Provincia di Terni. Debbo poi riconoscere l'impegno in materia profuso dagli onorevoli Melilli e Pastorelli e dall'assessore regionale Refrigeri e, non ultimo, dal presidente Nicola Zingaretti che ha inserito la Rieti-terni tra le opere infrastrutturali di primaria necessità per il Lazio». Ora, non resta che

aspettare entro Capodanno il progetto esecutivo.

**Mario Bergamini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Simulazione dell'ultimo tratto**



Peso: 1-11%,2-19%