

# Tratta per Roma, si lavora alla linea ma servono treni

► La lettera di Baxalta ha riaperto il dibattito  
Apertura a più collegamenti con Terni e Orte

## TRASPORTI

Treno da Rieti per Roma, sono le tracce che mancano - come si è difeso il Pd - o i treni adatti, come sostiene il Psi? La dura lettera di Baxalta al presidente della Regione Zingaretti, che di 26 treni nuovi acquistati non ne ha destinato nemmeno uno al collegamento ferroviario reatino, un primo effetto lo ha avuto ed è stato quello di riaccendere l'attenzione sulla questione. Il segretario provinciale del Pd, Tonino Ventura, si era risentito e parecchio col top manager Fabio Andreola, chiamando in causa i compagni del Psi. Che però con le mani in mano non ci sono stati: incontrato il comitato pendolari reatini, a novembre scorso una delegazione del partito guidata dall'onorevole Oreste Pastorelli ha illustrato ai vertici di Rete Ferroviaria Italia le criticità

della Terni-Rieti-L'Aquila. In febbraio, l'ad di Rfi, Maurizio Gentile, ha promesso interventi di potenziamento alla linea: sono i lavori (in corso) di sostituzione di due ponti in ferro, necessari per la circolazione di treni con prestazioni migliori. A giugno nuova sortita di Pastorelli direttamente con i vertici di Fs per avere la garanzia che dal cambio di orario di novembre prossimo tutte le coincidenze a Terni da e per Roma saranno impostate a 10 minuti.

E veniamo alle tracce tra Orte e Roma, tratta ormai saturata nonostante la Regione Umbria non abbia occupato nuove tracce dal 2008. Come passare con la Rieti-Terni-Orte-Roma? «Ci stiamo lavorando col vice ministro Nencini», fa sapere Pastorelli. Intanto c'è la disponibilità dell'asses-

sore regionale ai Trasporti dell'Umbria «a venire incontro alle esigenze di transito di eventuali nuovi treni da Rieti per Orte e Roma in alcune fasce orarie». Ma se alla mancanza di tracce, «si può provvedere con semplici interventi decisionali, alla mancanza di treni deve porre rimedio la Regione Lazio programmando appositi finanziamenti».

A.L.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 11%