

La proposta di Melilli (Pd) a seguito della disponibilità espressa dall'Umbria a mettere a disposizione tracce per la tratta di cui dà notizia il partito socialista

“Rieti-Terni-Roma, una cabina di regia per potenziare la linea”

► RIETI

Sui collegamenti e sul ruolo dei socialisti in relazione alla questione della mobilità su ferro tra Rieti e Roma via Terni interviene anche la federazione reatina del Psi evidenziando una serie di punti: “Dopo incontri con il Comitato pendolari reatini, il 10 novembre scorso l'onorevole Pastorelli guida una delegazione presso i vertici Rfi per rappresentare le criticità della ferrovia Terni-Rieti-L'Aquila; in risposta all'incontro, il 9 febbraio scorso, una nota a firma dell'Ad Rfi, Maurizio Gentile, assicura che entro l'estate 2015 la linea riceverà interventi di potenziamento (sostituzione di 2 ponti di ferro) attesi da anni. L'intervento è in atto”. Dal Psi fanno anche sapere che ulteriori interventi tecnologici dovranno essere richiesti e finanziati dalla Regione Lazio in apposito accordo quadro. Ancora: “In un successivo incontro dell'8 giugno richiesto dal vice ministro Nencini all'Ad delle Ferrovie, Mario Elia, con i vertici FS, Pastorelli otteneva la garanzia che dal cambio orario di novem-

bre prossimo, anticipato in occasione del Giubileo, tutte le coincidenze a Terni, da e per Roma, saranno impostate a 10 minuti. Per quanto attiene alle tracce fra Orte e Roma si fa notare che nonostante la Regione Umbria dal 2008 non ne abbia occupata ulteriormente nessuna, ad oggi la tratta risulta saturata”. Sottolineando poi che “il Psi, con tutti i suoi rappresentanti nelle istituzioni coinvolte, a cominciare da Nencini, è impegnato in prima linea a risolvere i conflitti di circolazione sulla Rieti-Terni-Orte-Roma”. Per l'immediato, informano dalla federazione reatina del partito, l'assessore regionale ai Trasporti dell'Umbria ha assicurato non sussistere problemi per venire incontro alle esigenze di transito di eventuali nuovi treni da Rieti per Orte e Roma in alcune fasce orarie. “Resta quindi il fatto che alla mancanza di tracce si può provvedere con semplici interventi decisionali, ma alla mancanza di nuovi treni deve porre rimedio la Regione programmando finanziamenti”. Al Psi risponde l'onorevole Fabio Melilli

(Pd): “Nel suo comunicato il partito socialista ci informa della disponibilità dell'assessore ai Trasporti dell'Umbria a mettere a disposizione tracce per la tratta Rieti -Terni-Roma. È una notizia che non conoscevamo e rappresenta un significativo passo in avanti di cui la Regione potrà tener conto. Vorrei ringraziare personalmente l'onorevole Pastorelli per l'impegno e invitare il Comune di Rieti alla costruzione di una cabina di regia che possa mettere insieme le energie utili alla soluzione del problema. Per quanto mi riguarda, in linea con il lavoro svolto in Provincia, resto a disposizione delle autorità locali e di quanti hanno a cuore le sorti del trasporto pubblico”. ◀



Collegamento ferroviario Rieti-Terni-Roma: la politica prova a dare risposte



Peso: 28%