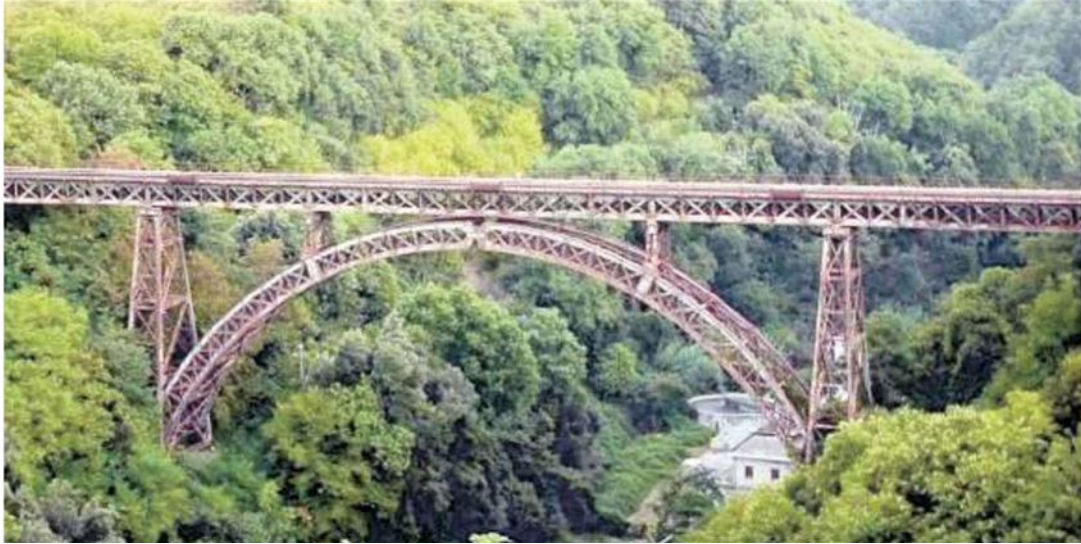


Trasporti. L'incontro al ministero per la Orte-Capranica

Un tavolo comune per la ferrovia

L'istituzione di un tavolo di lavoro, tra enti locali e istituzioni coinvolte, per la riapertura in versione turistica delle ferrovie Capranica-Orte (foto): se ne è parlato al ministero dei Trasporti. **Baldi** a pag. 43



Linea Orte-Capranica verso il tavolo di lavoro

FERROVIA

Istituire un tavolo di lavoro: un nuovo passo avanti per la riapertura della vecchia ferrovia Orte-Capranica-Civitavecchia in versione turistica.

Il vice ministro dei Trasporti, Riccardo Nencini (foto), ha ricevuto, presso la sede del Ministero, una delegazione di comitati, associazioni e amministratori interessati alla riapertura della linea ferroviaria. Erano presenti il sindaco di Gallese, Danilo Piersanti, che ha assunto l'incarico di promoter di tutte le successive iniziative; poi amministratori umbri e Roberto Congedi, delegato del Co-

mune di Barbarano, e l'onorevole Oreste Pastorelli, membro della commissione ambiente della Camera dei deputati.

Per le associazioni e comitati hanno partecipato Gabriele Bariletti, Raimondo Chiricozzi, Maurizio Mazzoni, Gabriele Pillon, Girolamo Di Lauro, Luigi D'Ottavi, Aldo Filosa e Luciano Lalli. Al ministero è stato chiesto, oltre che di fermare la dismissione della tratta, l'istituzione di un tavolo di lavoro al quale dovranno essere invitati a partecipare i sindaci dei Comuni, i rappresentanti dei ministeri dei Trasporti e dei Beni culturali, la Regione Lazio, l'Interporto Centro Italia di Orte, l'Autorità portuale di Civitavecchia, Fondazione Fs, Rfi, Trenitalia e rappresentanti della Uirnet, che ha realizzato la

Piattaforma logistica nazionale. Tavolo che avrà «la finalità di porre in essere iniziative volte alla riapertura completa della linea ferroviaria al servizio turistico». Un'idea da applicare anche la riapertura per step.

Nencini ha condiviso le proposte presentate e ha confermato l'intenzione di attivare i decreti per l'abrogazione dei decreti di dismissione e di sospensione della tratta. «Ha suggerito al comitato e agli amministratori presenti di coinvolgere le amministrazioni interessate alla linea - spiegano dai comitati stessi - nel supportare



Peso: 1-11%,5-12%

l'azione che si è deciso di prendere, in maniera che siano ben chiare e comprensibili le motivazioni che fanno divenire prioritaria la ferrovia Civita-vecchia-Capranica-Sutri-Orte, al momento della decisione dei finanziamenti per le ferrovie turistiche, che dovrà essere presa».

U.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**AL VICE-MINISTRO
I COMITATI PER LA
RIAPERTURA
E I COMUNI HANNO
CHIESTO «DI AVVIARE
LA LINEA TURISTICA»**



Peso: 1-11%,5-12%